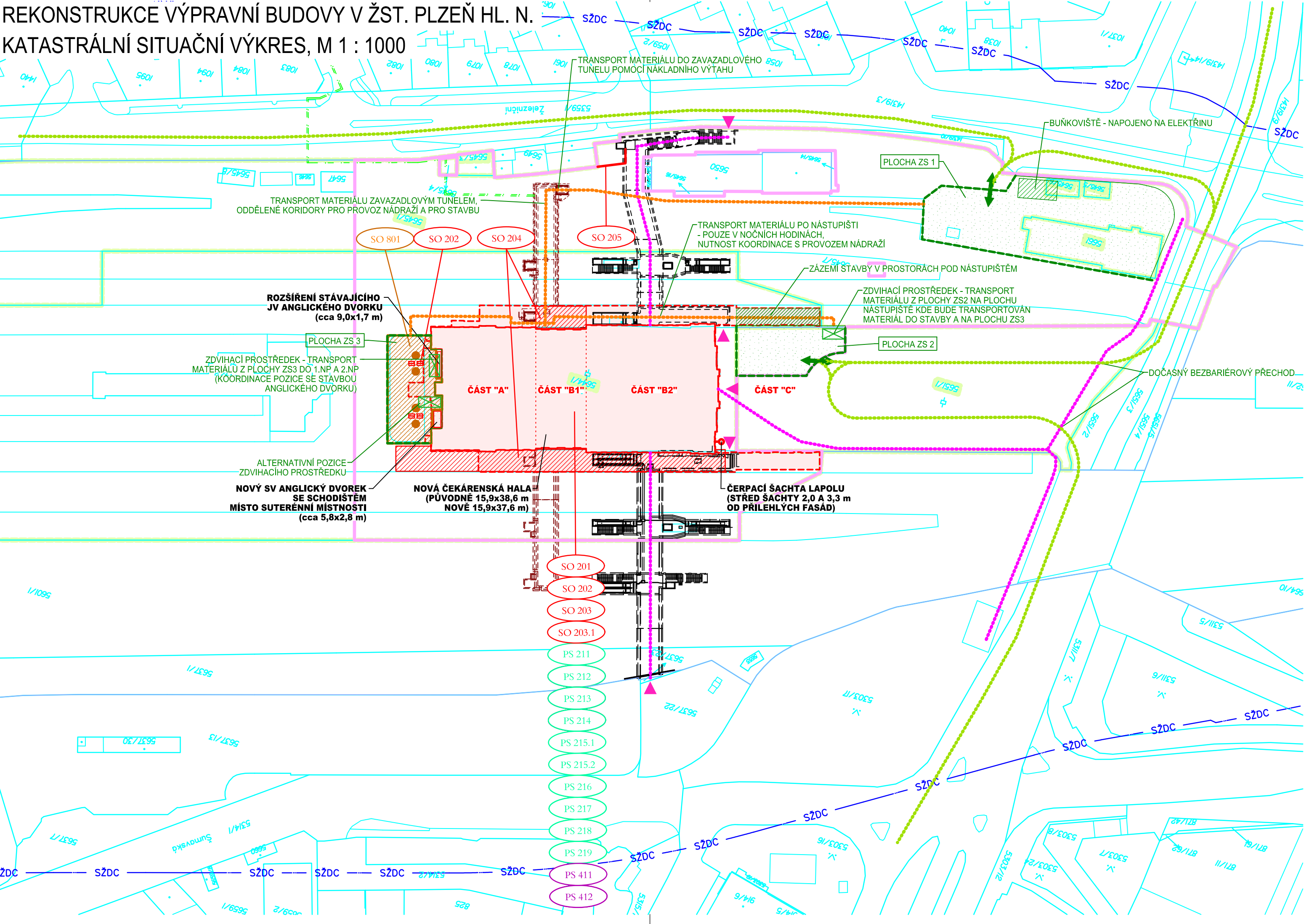


REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. PLZEŇ HL. N.  
KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES, M 1 : 1000



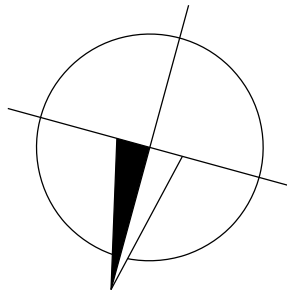
LEGENDA:

- VÝPRAVNÍ BUDOVA - NADZEMNÍ ČÁST (NAD ÚROVNÍ NÁSTUPIŠTĚ)
- VÝPRAVNÍ BUDOVA - PODZEMNÍ ČÁST (POD ÚROVNÍ NÁSTUPIŠTĚ)
- ROZSAH ÚPRAV ZASTŘEŠENÍ NÁSTUPIŠTĚ
- ROZSAH ÚPRAV ZPEVNĚNÝCH PLOCH
- PODCHOD SKRZE NÁDRAŽÍ DO ULIC ŽELEZNIČNÍ/ŠUMAVSKÁ
- VEŘEJNOSTI NEPŘÍSTUPNÝ ZAVAZADLOVÝ TUNEL VYÚSTĚNÝ NÁKLADNÍMI VÝTAHY NA JEDNOTLIVÁ NÁSTUPIŠTĚ SEVERNÍ ČÁST ZBUDOVÁNA V RÁMCI STAVBY "UZEL PLZEŇ, 1. STAVBA" JIŽNÍ ČÁST ZBUDOVÁNA V RÁMCI STAVBY "UZEL PLZEŇ, 2. STAVBA"
- TRASA HORKOVODNÍ PŘÍPOJKY PRO NAPOJENÍ VÝPRAVNÍ BUDOVY JEDNÁ SE O SOUVISEJÍCÍ STAVBU JEJÍMŽ INVESTOREM JE PLZEŇSKÁ TEPLÁRENSKÁ A.S. PŘEDPOKLAD REALIZACE V LÉTĚ ROKU 2020
- HRANICE DRÁŽNÍHO POZEMKU
- OCHRANNÉ PÁSMO DRÁHY
- KATASTRÁLNÍ MAPA
- STAVBOU DOTČENÉ POZEMKY
- OBVOD STAVBY
- ULIČNÍ VSTUPY SMĚRUJÍCÍ DO VÝPRAVNÍ BUDOVY
- PLOCHY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ (ZS 1, ZS 2, ZS 3)
- ZÁZEMÍ STAVENIŠTĚ (2x)
- STAVENIŠTNÍ OPLOCENÍ (NEPRŮHLEDNÉ, 2m VYSOKÉ)
- TRASA STAVENIŠTNÍ AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY
- TRASA VEŘEJNÉ PĚŠÍ DOPRAVY
- TRASA PŘESUNU MATERIÁLU PO STAVENIŠTI
- VJEZD A VÝJEZD Z PLOCHY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ
- ZDVIHACÍ PROSTŘEDEK - STAVEBNÍ VÝTAH

SEZNAM PS A SO:

- BARVA NIŽE UVEDENÉHO POPISU NAVRHOVANÝCH PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ ODPOVÍDÁ BARVĚ ZÁKRESU

- PS 211 Rozhlasové zařízení
- PS 212 Elektrická požární signalizace (EPS)
- PS 213 Poplachový zabezpečovací a tísňový systém (PZTS) a Elektronická kontrola vstupu (EKV)
- PS 214 Dohledový videosystém (VSS)
- PS 215.1 Informační systém SŽDC
- PS 215.2 Informační systém POVED
- PS 216 Úpravy stávajících slaboproudých rozvodů
- PS 217 Vnitřní sdělovací a datové rozvody
- PS 218 Wi-Fi ve veřejných prostorách
- PS 219 ŽST Plzeň hl. n., DDTS
- PS 411 Výtahy
- PS 412 Eskalátory
- SO 801 Úpravy zpevněných ploch
- SO 201 Výpravní budova
- SO 202 Drobná architektura
- SO 203 Orientační systém
- SO 203.1 Provizorní orientační systém po dobu výstavby
- SO 204 Zastřešení nástupiště
- SO 205 Oplocení stanoviště kontejnerů



VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = 320,440 m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Zhotovitel: účastníci společnosti "SP+SEU\_Plzeň hl. n."

	
---	---

Správce:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: JAROSLAV SOUMAR
		Garant profese: -

Středisko:			
PROJEKTOVÉ STŘEDISKO PLZEŇ			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. OTA HELLER	JAROSLAV SOUMAR	JAROSLAV SOUMAR	ING. ARCH. JIŘÍ MAŠEK

Název akce:		Číslo smlouvy:	
REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. PLZEŇ HL. N.		18-144.230	
		Projektový stupeň:	
		PDPS	
Část:		Datum:	
SITUAČNÍ VÝKRESY		07/2020	
		Číslo části:	
		C	
Název přílohy:		Měřítko:	Počet formátů:
KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES		1:1000	4x A4
		Číslo přílohy:	
		C.2	

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA. BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.